

第四屆黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組

第八次會議紀要

日期：二零一四年八月二十二日(星期五)  
時間：下午二時三十分  
地點：九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓  
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

李德康先生, MH, JP                      黃大仙區議會主席

組員：

黃錦超博士, MH	黃大仙區議會副主席
陳婉嫻女士, SBS, JP	黃大仙區會議員
何漢文先生, MH	黃大仙區會議員
許錦成先生	黃大仙區會議員
李達仁先生, BBS, MH	黃大仙區會議員
莫仲輝先生, MH, JP	黃大仙區會議員
蘇錫堅先生	黃大仙區會議員
譚香文女士	黃大仙區會議員
黃逸旭先生	黃大仙區會議員
袁國強先生	黃大仙區會議員

因事缺席者：

陳安泰先生	黃大仙區會議員
陳炎光先生	黃大仙區會議員
陳偉坤先生	黃大仙區會議員
何賢輝先生	黃大仙區會議員
簡志豪先生, BBS, MH, JP	黃大仙區會議員
莫健榮先生	黃大仙區會議員
黎榮浩先生, MH	黃大仙區會議員
譚美普女士	黃大仙區會議員
丁志威先生	黃大仙區會議員
黃國恩博士	黃大仙區會議員
王吉顯先生	黃大仙區會議員

列席者：

楊港生先生	總工程師/鐵路拓展部 1-3	路政署
周國智先生	高級工程師/沙中線 1	路政署
李振聲先生	工程師/優先鐵路發展 3	運輸署
林芬佑女士	城市規劃師/九龍 5	規劃署
崔庭銳先生	黃大仙區助理行動主任	香港警務處
林學禧先生	黃大仙區康樂事務經理	康樂及文化事務署
林婷婷女士	黃大仙區副康樂事務經理(2)	康樂及文化事務署
李淑明女士	高級行政主任(策劃事務) 6	康樂及文化事務署
黃艷紅女士	行政主任(策劃事務) 6	康樂及文化事務署
李永孝先生	高級統籌工程師	港鐵公司
彭其偉先生	高級建造工程師 - 土木	港鐵公司
陳芳婷女士	項目傳訊經理	港鐵公司
胡海光先生	一級統籌工程師	港鐵公司
凌伯祺先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
丁天生先生	高級聯絡主任(1)	黃大仙民政事務處
彭淑華女士	高級聯絡主任(2)	黃大仙民政事務處
唐慧蘭女士	署理高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處

秘書：

吳曉雁女士	行政主任(區議會) 3	黃大仙民政事務處
-------	-------------	----------

主席歡迎各與會者出席第四屆黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組(專責小組)第八次會議。

2. 專責小組第七次會議紀要已經以傳閱文件方式獲得通過。

一 討論事項

一(i) 二零一四年八月十一日慈雲山道受沙中綫慈雲山道休憩花園工地沙泥污染的事故

3. 何漢文議員介紹他於二零一四年八月十一日就議題事故去信港鐵公司及專責小組的文件(附件一)，並表示欣賞港鐵公司聽取他的意見，在事發後即時暫停工地內的工程，查明事故原因及加強預防措施後才重新展開工程。

4. 港鐵公司李永孝先生以投影片輔助解釋事故原因及已採取的預防措施(附件二)，並表示已訓示涉事員工及將其調離有關工地。

5. 路政署楊港生先生表示，署方在研究港鐵公司就事故提交的初步報告後，認同港鐵公司工程承辦商在施工程序上出現問題。署方即時責成港鐵公司加強巡查工地，並檢視施工程序，確保有專業人員處理相關的工序和安全措施。署方亦已備悉港鐵公司剛才提及的改善及預防措施。

6. 組員就事故提出的查詢和意見綜合如下：

(i) 區內多個沙中綫工地都會使用同類機器，而且都非常接近民居及行人路，認為任何小意外都可能對居民造成嚴重影響，促請港鐵公司小心檢視工地的安全措施，並為前線員工提供足夠指引；

(ii) 向路政署查詢港鐵公司提出的改善措施是否湊效；

(iii) 事發當日因工程承辦商的負責人不在場，未能即時與受影響車主跟進賠償安排，令事件擾攘超過四十五分鐘，導致蒲崗村道與慈雲山道交界出現交通阻塞，要求港鐵公司與工程承辦商制定緊急應變機制，包括在區內每個工地指派專責人員處理緊急事故，務求將影響減至最小；及

(iv) 事故起因屬人為疏忽，擔心工地員工質素良莠不齊。

7. 路政署楊港生先生表示，港鐵公司所報告的改善措施，包括額外增加打樁機外的保護屏障，可有效提升施工安全。署方在事故發生後已要求港鐵公司檢視施工程序及加強巡查工地，及確保監督工程的員工有足夠的專業水平。

8. 港鐵公司李永孝先生認同事故當日在現場的員工警覺性不足。港鐵公司已與工程承辦商達成共識，日後一旦發生事故，工地前線人員必須即時致電通知有關工地的建造經理或負責人，而有關建造經理須迅速前往現場跟進。港鐵公司會繼續檢討有關安排及為員工提供足夠訓練。

9. 主席總結，組員希望港鐵公司及相關政府部門的管理層加強監察及增加防範措施，盡量避免同類意外再次發生；並要求港鐵公司牽頭與政府及其他持份者建立通報機制，及在區內每個工地制定應變措施，以迅速處理及跟進意外事故。

#### 一(ii) 沙中綫黃大仙段各項工程的進展報告

10. 主席表示，組員從報章報導得悉港鐵沙中綫工程出現延誤，請港鐵公司代表報告沙中綫黃大仙段各項工程的進展，及在區內的工程會否受影響。

11. 路政署楊港生先生表示，沙中綫工程自二零一二年年中開展以來進展大致順利，惟在個別地段的工程遇上困難並出現滯後，包括顯徑至馬仔坑隧道的挖掘工程、鑽石山站擴建部分的垂直隔牆工程、部分在慈雲山的行人設施改善工程，及在土瓜灣的隧道及車站建造工程。其中土瓜灣站是沙中綫大圍至紅磡段的關鍵工程，受考古工作影響，令有關工程出現約十一個月的滯後。署方正詳細評估考古工作對整體工程的影響，惟考古工作尚在進行中，具體影響仍有待確定。

12. 港鐵公司李永孝先生以投影片輔助報告沙中綫黃大仙段各項工程的進展，重點如下：

##### (I) 鑽石山站擴建及隧道鑽挖工程

- (i) 鑽石山站擴建工程之垂直隔牆已接近完成。垂直隔牆的建造工程因受地質問題影響而出現滯後，為追趕工程進度，現正同時進行垂直隔牆建造工程及挖掘工程。第一期挖掘工程已於二零一四年第二季展開；
- (ii) 鑽石山至馬仔坑隧道的鑽挖機組件已全部運抵工地，鑽挖工程亦已於二零一四年八月初展開，預計鑽挖機於九月底橫過龍翔道及觀塘線地底往馬仔坑方向鑽挖；

- (iii) 啟德發展區至鑽石山的隧道鑽挖工程將於二零一四年第三季展開，預計鑽挖機將於二零一四年第四季及二零一五年年初橫過太子道東及彩虹道地底往鑽石山方向鑽挖；
- (iv) 鑽挖豎井的隔音罩已完成裝嵌，可有效減低隧道鑽挖機發出的聲響；
- (v) 為配合工程進展，將於聯誼路近鑽石山站 B 出口建造臨時車道斜台，以貫通東西兩邊工地，預計有關斜台可於二零一四年第四季完成。另外，聯誼路的行人通道將分階段實施臨時改道，以興建未來建築物的地基；改道期間會繼續在該行人通道加設上蓋，預計有關地基及行人通道改道工程可於二零一四年十月完成；及
- (vi) 鑽石山站內的改善工程正繼續進行，現正鞏固車站南面外牆結構，預計工程可於二零一五年第三季完成，以準備接駁將來沙中綫鑽石山站大堂；鑽石山站 A1 出口加建升降機的樁柱已完成，現正安排搬遷地下公共設施，以準備進行鋼板樁工程，預計有關升降機可於二零一六年年中前開放予公眾使用。

## (II) 馬仔坑遊樂場(遊樂場)臨時工地

- (i) 工地內的連續牆建造工程已接近完成，新緩跑徑及草地亦已開放予公眾使用；
- (ii) 近竹園道斜坡位置正進行鋼板樁工程，有關工程將於二零一四年第三季完成，預計於二零一四年第四季開始挖掘豎井；及
- (iii) 港鐵公司將安排重置遊樂場內的足球場，並在遊樂場東北面興建體育館，及在遊樂場西南面興建天台網球場連多用途活動室，現正等候康樂及文化事務署(康文署)就體育館及天台網球場連多用途活動室的設施要求提供進一步資料，以進行詳細設計及向城市規劃委員會(城規會)申請更改土地用途。另外，向城規會提交的申請中須解釋在上述兩座建築物內加設多用途活動室的目的，希望專責小組就此作出討論。

(III) 黃大仙公共運輸總站(總站)

- (i) 總站旁邊的緊急救援通道豎井工程將於二零一四年第三季開始挖掘；
- (ii) 總站的設計已包括早前在區議會會議上同意加設的升降機及公眾洗手間；總站現正建造鋼板樁，預計於二零一四年第四季展開地基工程；
- (iii) 為配合工程，通往鳳德道隧道旁邊的部分行人路將臨時封閉，以建造臨時樓梯；隧道原有樓梯將於二零一四年第四季被拆卸，稍後市民可沿臨時樓梯通往有關隧道；及
- (iv) 港鐵公司正與運輸署商討總站上層用作旅遊巴上落客及停泊位的安排，在與運輸署達成共識後會向交通及運輸事務委員會匯報最新的建議方案。

(IV) 慈雲山行人設施改善工程

- (i) 毓華街近康秀樓正進行升降機地基工程，地基樁柱部分已完成，現正準備建造樁帽，預計可於二零一五年第二季完工；
- (ii) 毓華街近康添樓已展開連接現有慈雲山休憩花園(休憩花園)的行人天橋橋臺及其他地面結構建造工程，而休憩花園工地正繼續進行升降機地基工程，預計兩項工程均可於二零一五年第二季完工；
- (iii) 港鐵公司於會前曾與蒲崗村道學校村代表及慈雲山當區區議員到休憩花園工地附近實地視察，並就新學年開學的交通安排交換意見，其中休憩花園內連接毓華街及慈雲山道的行人路將於二零一四年九月至十月中重新開放予市民使用，其後將再度封閉以配合另一部分的工程；

- (iv) 有關毓華街近慈雲山中心加建扶手電梯的工程，毓華街近樂安樓位置正準備展開工地平整工程；近樂合樓位置正進行更改地下排水管道工程；近樂滿樓位置正進行天橋地基之前期工程；預計三項工程均可於二零一六年年底完工；
- (v) 雲華街近樂信樓位置已展開加建升降機的地基工程，預計可於二零一五年第二季完工；
- (vi) 有關近慈雲山邨中央遊樂場位置加建行人天橋、升降機及樓梯的工程，雙鳳街與雲華街交界正進行搬遷地下公共設施的工程及準備打樁；慈雲山邨中央遊樂場正進行加建行人天橋及升降機的地基工程；慈雲山道近正暉樓亦已展開加建行人天橋及升降機的地基工程；預計三項工程均可於二零一六年第四季完工；
- (vii) 現有連接慈正邨及慈雲山道的樓梯須被拆卸以興建升降機，市民可於二零一四年九月開始使用臨時行人樓梯通往慈雲山道；待拆卸現有樓梯後，可開展加建升降機的地基工程；同時，慈雲山道近正康樓位置正進行加建升降機地基的前期工程及更改地下公共設施，近民泰樓位置亦正進行加建升降機的地基工程，預計上述工程可於二零一六年第一季完工；
- (viii) 有關慈康邨加建有蓋行人通道的工程，康潤樓及康添樓之間正進行鋼板樁工程，準備開始挖掘及搬遷地下管道，預計工程可於二零一五年第三季完成；
- (ix) 蒲崗村道近鳳德邨及慈樂邨服務設施大樓位置，正就加建有蓋行人通道的工程搬遷地下管道；鳳德道北面首批有蓋行人通道已落成並已開放予市民使用，鳳德道餘下工程位置正進行搬遷地下公共設施；預計工程可於二零一五年第三季完工；
- (x) 龍蟠街加建升降機及樓梯的地基工程已於二零一四年第三季展開；港鐵公司與運輸署正安排調校龍蟠街轉入鳳德道的交通燈號，讓車輛可同時向左或向右轉，以改善龍蟠街的交通情況；預計工程可於二零一五年第三季完工；及

- (xi) 就上述慈雲山段工程，其中於雙鳳街的升降機、惠華街的天橋、毓華街近慈雲山中心的扶手電梯及龍蟠街的電梯工程因受地下公共設施、臨時交通安排及附近居民人流等限制，令工程較為困難，港鐵公司與承辦商會盡力克服困難，期望可如期完成。

13. 主席查詢接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔加建工程及馬仔坑遊樂場的設施重置工程的的進度。

14. 路政署楊港生先生表示，由於擬建升降機的接駁天橋坐落於翠竹花園私人地段範圍內的公用地方之上，該地段的業權並非由單一業主擁有，故署方早前曾向地政總署查詢翠竹花園業主立案法團可否代表屋苑業主交出部分土地以進行工程。地政總署回覆時指，如業主立案法團行使《建築物管理條例》(344 章)第 18(2)(g)條賦予法團的酌情決定權，就業主有共同權益的任何其他事務代業主行事，未必可保證不會有個別業主提出反對，所以此舉的變數較多。不過，地政總署指有很多興建無障礙通道設施的工程會按《道路(工程、使用及補償)條例》(370 章)徵地，認為以該條例處理會較公平及有較高透明度，亦不會剝削持份者反對有關計劃或追討補償的權利。鑑於地政總署的上述回覆，加上現時工程的預計開支超過三千萬，超越了簡易程序的上限，故署方未能採取簡易程序而須按一般工務工程的程序處理上述加建升降機工程。署方正與各有關政府部門探討推展建議方案的方法，並會適時向區議會作出匯報。

15. 主席感謝路政署就接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔加建工程付出的努力，並要求路政署就工程進度向區議會提供書面報告。

16. 康文署林學禧先生欣聞馬仔坑遊樂場原有的康樂設施能得以重置，並表示署方已向路政署及港鐵公司提供與康樂設施有關的設備規格。康文署明白社區對其他非康樂用途設施的訴求，例如擬設於體育館閣樓的社區圖書館，及在遊樂場西南面擬作文娛用途或用作社區禮堂的多用途活動室，亦對於在遊樂場內增設有關設施持開放態度。由於政府產業署在馬仔坑遊樂場兩棟建築物落成後，將審查其內部設施的用途，署方希望能盡早與有關項目的倡議人、代理的政府部門及其他持份者商討有關設施日後的運作及管理安排，以盡早就馬仔坑遊樂場重置方案制定清晰的詳細設計。另外，署方亦關注體育館的設計如何配合擬議連接翠竹、竹園道及馬仔坑道的無障礙通道設施。

17. 主席表示，按照港鐵公司早前提交予地區設施管理委員會(設管會)的設計圖，體育館的閣樓及天台網球場地下均可列作多用途活動室。雖然在早前的區議會會議上，議員曾就多用途活動室的用途提出不同建議，包括社區圖書館及社區禮堂，但現階段無須就多用途活動室的用途作定案，專責小組亦不會要求康文署或港鐵公司在興建有關建築物時加設相關設施如舞台及音響設備等。他重申現有馬仔坑遊樂場重置方案是由四位當區區議員與各地區團體協商得出，希望港鐵公司及相關政府部門可在硬件上作出配合；而且政府已將康文署轄下的設施交由區議會管理，區議會日後審視可用的資源後，會決定如何運用有關多用途活動室。

18. 康文署林學禧先生感謝主席重申區議會的構想，並表示由於多用途活動室日後的用途存在靈活性，署方會繼續與港鐵公司及相關政府部門商討，會以康樂用途作為馬仔坑遊樂場重置方案的初步設計，並會將設計提交設管會通過。

19. 港鐵公司李永孝先生表示，馬仔坑遊樂場設施重置工程的設計(包括向城規會提交更改土地用途申請)及建造過程需時數年，加上重置足球場的工程必須待體育館落成後方可進行，希望盡早與康文署及黃大仙民政事務處代表召開會議，商討重置方案的設計細節。

20. 主席希望港鐵公司與康文署及黃大仙民政事務處就重置方案的具體設計達成共識後，安排與相關委員會的主席及四位當區區議員舉行會前會議，再將協調後的方案提交二零一四年九月三十日的設管會作討論。

(會後補充：港鐵公司及相關政府部門已於二零一四年九月初開會商討馬仔坑遊樂場重置的具體方案。由於仍然須要就遊樂場內的配置進行協商，港鐵公司及路政署會待與康文署達成共識後，盡快將具體安排提交設管會作討論。)

21. 組員就沙中綫黃大仙段各項工程進度提出的查詢和建議重點如下：

- (i) 沙中綫黃大仙段工程項目眾多，並牽涉大量工程圖片及資訊，要求港鐵公司及政府部門日後盡早向區議會提供相關文件，以作詳細了解；

- (ii) 區內其他工程早於數年前已提出引用《道路(工程、使用及補償)條例》(370 章)徵地，不明白路政署何以拖延至今才提出以該條例推展接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔加建工程；
- (iii) 接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔加建工程及馬仔坑遊樂場的設施重置工程已經過長時間討論，不能接受兩項工程仍然進度緩慢，要求港鐵公司及政府部門積極追趕工程進度及就有關工程的進度提供書面報告；並表示若遇困難可坦誠與區議會共商解決方法；
- (iv) 查詢沙中綫大圍至紅磡段工程滯後約十一個月對黃大仙段工程進度的影響，包括馬仔坑遊樂場臨時工地能否如期於二零一八年完工並重開設施予市民使用；
- (v) 同意主席指現有馬仔坑遊樂場重置方案只為場內設施的設計提供大方向，有關兩個多用途活動室的詳細設計可於日後的設管會上再作仔細討論，並要求港鐵公司及政府部門在落實設施細節前必須諮詢地區人士及相關持份者；
- (vi) 關注慈雲山道近正康樓位置加建升降機及行人天橋的工程進度，要求港鐵公司兌現早前的承諾，如期於二零一五年年底前完成有關工程；
- (vii) 沙中綫在慈雲山區內的多個工地非常接近民居，希望港鐵公司做足防護措施，減少工地對附近民居造成的滋擾，包括燈光、噪音、泥塵等污染，並關注鑽石山站工地光污染影響星河明居居民作息；
- (viii) 馬仔坑遊樂場臨時工地近竹園道斜坡位置將於二零一四年第四季開始挖掘豎井，查詢屆時是否泥頭車進出工地的高峰期，擔心泥頭車會影響附近交通，希望港鐵公司向社區聯絡小組提供相關資料；
- (ix) 有組員為星河明居管業處反映未有收到港鐵公司就鳳德道行人路加建上蓋工程的書面通知，希望港鐵公司向區內居民提供更多的書面訊息；及

- (x) 要求港鐵公司擴建鑽石山站工程的設計必須配合前大磡村用地建造「文化一條街」的規劃。

(會後補充：港鐵公司會待當局落實前大磡村用地的規劃後，在可能範圍下量考慮作出配合。)

22. 港鐵公司李永孝先生的回應重點如下：

- (i) 港鐵公司會督促工程承辦商做好各工地的防護措施，包括增加隔音設備及加強灑水，並會安排調低鑽石山站工地燈光角度，避免對附近居民造成滋擾；
- (ii) 港鐵公司會就區內所有涉及交通改道的工程向受影響地區的區議員、附近屋苑的業主立案法團或管業處發出通告，他會安排同事跟進組員就星河明居管業處表示未有收到有關鳳德道行人路加建上蓋工程的書面通知的意見；
- (iii) 港鐵公司正盡快推展慈雲山道近正康樓位置加建升降機及行人天橋的工程；
- (iv) 由於沙中綫工程土瓜灣段正進行考古工作，現階段未能繼續該路段的隧道挖掘工程，及評估考古工作對沙中綫整體工程進度和通車日期的影響；就黃大仙段的工程而言，慈雲山行人設施改善工程、馬仔坑遊樂場設施重置工程及隧道鑽挖工程均不會受影響。然而，馬仔坑遊樂場設施重置工程能否如期於二零一八年年底完成，則取決於體育館能否早日落成；體育館的詳細設計需時六至九個月，向城規會申請更改途地用途(如進展順利)亦需時約一年，連同建造工程估計共需時四年；港鐵公司須待體育館落成後方能重置足球場。故有必要盡早落實體育館的設計，以趕及於二零一八年完成整個馬仔坑遊樂場的設施重置工程；及
- (v) 表示暫未收到康文署就馬仔坑遊樂場兩棟建築物的設備規格。

(會後補充：港鐵公司於會議後即時聯絡星河明居及悅庭軒管業處，兩個屋苑的管業處人員均確認一直收到港鐵公司就附近一帶的行人設施工程及臨時交通安排等發出的書面通告，資料亦充足。)

23. 路政署楊港生先生表示，署方原本計劃以較簡易的程序推展接駁翠竹花園及竹園道的升降機塔加建工程，避免行使《道路(工程、使用及補償)條例》(370章)徵地。然而，因應早前提及地政總署作出的回覆、徵地涉及的賠償事宜，以及改動工程方案令整體工程開支預計超過三千萬元，署方須按一般工務工程的程序處理上述加建升降機工程，現正與各有關政府部門探討推展工程的方法。

24. 蘇錫堅議員表示，上述加建升降機工程只牽涉少部分斜坡，加上加建升降機是居民的強烈訴求，估計工程會涉及賠償事宜的機會很微。

25. 許錦成議員關注馬仔坑遊樂場預計最快亦只能於二零一八年全面重開，認為專責小組須要加緊監察有關工程的進度，以免出現不必要的延誤，希望港鐵公司及政府部門代表適時提供工程進度資料。

26. 主席總結，不論工程符合預期進度與否，請港鐵公司及政府部門透過區議會秘書處向區議會提供沙中綫黃大仙段各項工程進度的書面季度報告，專責小組會在審視工程進度報告後決定是否召開會議。

## 二 其他事項

27. 組員未有提出其他討論事項。

## 下次開會時間

28. 專責小組下次會議的日期和時間容後公布。

29. 會議於下午四時十五分結束。

黃大仙區議會秘書處  
二零一四年九月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt. 7

要求徹查 8 月 11 日慈雲山道工地意外原因

香港鐵路有限公司

林月晶 社區聯絡主任：

正進行「沙中線－慈雲山區行人設施改善工程」的慈雲山道休憩處工地，於今天（8 月 11 日）下午約 4 時發生意外，一部於工地內的打樁機突然噴出大量沙土及泥漿，令到旁的一段慈雲山道 10 多米的行人路面鋪滿沙土及泥漿，而行人路外的一條行車線正等候轉燈的多部車輛，亦受到波及，上址交通因而出現擠塞；該段行人路面因接連學校村天橋，發生時間剛是學校村的放學時間，幸而適值放暑假，意外並未造成任何傷亡的不幸事故發生。

本人呼籲，港鐵公司應立即徹查是次意外發生的因由，並在未有調查結果前暫停工地內一切工程的進行，並採取有效措施，確保日後不會發生同類事件釀成悲劇；同時，港鐵公司更要將事件的始末盡快向黃大仙區議會、關注沙中線專責小組及沙中線慈雲山段社區聯絡小組匯報。

本人對是次意外深表關注，懇請港鐵公司盡快予以賜覆，如有需要，請賜電 9233 3537 / 2997 5082，謝謝！。

副本：

黃大仙區議會主席 李德康太平紳士

黃大仙區議會 關注沙中線專責小組

黃大仙區議員

何漢文 MH 敬啟

2014 年 8 月 11 日

慈雲山道休憩處港鐵工地 8.11 意外 現場圖片









本函檔號: SCL/2014/C140

九龍黃大仙慈雲山  
慈康邨康德樓地下 4A-4B 室  
何漢文議員辦事處  
何漢文議員

何議員:

### 關於沙中綫慈雲山道休憩公園工地事故

二零一四年八月十一日來函收悉。

港鐵公司現正於慈雲山道休憩公園工地進行行人天橋地基鑽孔樁工程，八月十一日下午四時許，工地內一部鑽樁機意外噴濺泥漿，波及附近行人路及部分駛經車輛。港鐵公司及承建商就事故對行人及交通造成不便和影響深表歉意，並已立即跟進和調查事故起因。

鑽孔樁工程的工序，是須將鑽樁機的鑽桿鑽入地底，同時以氣壓抽出地底泥土，經鑽桿外圍的鋼管輸送到地面。為防止泥漿濺出，承建商工程人員已分別在鑽桿及鑽樁機外設置兩層屏障(見圖一)。

經初步調查，事故起因是有工人發現鑽樁機內有泥漿堵塞，在未有關閉機器的情況下，揭開鑽樁機的屏障檢查，令積聚的泥漿從屏障缺口噴出。港鐵公司及承建商在事故發生後，已即時檢討相關工序，並加強監督工作和防護措施，包括由具豐富經驗的管工負責監督、在鋼管接近地面的出口增設鋼板覆蓋，並以鋼索穩固(見圖二)，減低泥漿濺出的機會；同時亦已提醒前線工人須嚴格遵照安全守則，如懷疑機器有堵塞情況，須先停止機器運作方可進行檢查。上述措施將於慈雲山區所有涉及鑽孔樁工程的工地內執行，以避免同類事件再發生。

如有進一步查詢，請致電 2993 3959 與本人聯絡。

項目傳訊經理



陳芳婷

二零一四年八月十五日

附件：鑽孔樁工程及預防措施圖片

副本呈：

黃大仙區議會主席 李德康 MH 太平紳士  
黃大仙區議會沙中綫專責小組

附件



圖一：地面以上的鑽桿及鑽樁機外設置的兩層保護屏障



圖二：鋼管接近地面的出口會增設鋼板覆蓋，並以鋼索穩固，大大減低泥漿濺出的機會